



AGIP Autol Getriebeöl VSL-4

F.T. TA 10/2006

AGIP Autol Getriebeöl VSL-4 este un lubrifiant complet sintetic, pentru transmisiile mecanice ale autovehiculelor comerciale, pentru intervale prelungite de schimb (până la 320 000 km), în conformitate cu prescripțiile constructorilor.

Caracteristici (valori tipice)

Grad SAE		75W/85W
Viscozitate cinematic la 100 °C	mm ² /s *	9,5
Viscozitate cinematic la 40 °C	mm ² /s *	62
Indice de viscozitate	-	129
Punct de inflamabilitate COC (vas deschis)	°C	225
Punct de curgere	°C	- 48
Desitate la 15 °C	kg/dm ³	0,876

Not : (*) 1 mm²/s = 1 cSt (centi Stokes); (**) 1 mPa.s = 1 cP (centi Poise)

Proprietăți performanțe

AGIP Autol Getriebeöl VSL-4 este un ulei sintetic care prezintă avantaje semnificative în comparație cu uleiurile minerale pentru transmisii:

- selecționarea corespunzătoare a aditivilor EP asigură protecția în siguranță la solicitări extreme, prevenind apariția pittingului;
- datorită viscozității reduse și a proprietăților excelente de lubrifiere, asigură reducerea consumului de combustibil;
- posedă o extraordinară stabilitate termo-oxidativă care întârzie degradarea uleiului și creșterea viscozității ce ar provoca disfuncționalități în operare;
- comportare foarte bună antispumantă și de protecție împotriva coroziunilor;
- compatibilitate cu elastomerii.

Utilizări

* AGIP Autol Getriebeöl VSL-4 este un ulei multigrad, pentru angrenaje puternic solicitate, cu utilizare pe tot parcursul anului datorită caracteristicilor foarte bune viscozitate-temperatură.

* Asigură intrarea ușoară în angrenare a roților din aliaje care compun transmisiile mecanice ale autovehiculelor comerciale, inclusiv la temperaturi foarte scăzute.

* Autol Getriebeöl VSL-4 permite utilizarea pe perioade foarte lungi. Este aprobat prin specificația MAN 341 Type TL (pentru intervale lungi de schimbare a uleiului), pentru parcursuri de 320 000 km.

Specificații

AGIP Autol Getriebeöl VSL-4 îndeplinește cerințele specificațiilor:

API GL-4; MAN Type TL; ZF TE-ML 02D (interval lung de schimb); UNIMOG (MB 235.4 Nivelu); Voith Retarder; DAF; SCANIA cu ZF-Retarder