

OMV ATF A este un fluid de transmisie de inalta calitate, de culoare rosie, formulat dintr-un ulei de baza solventat si o combinatie echilibrata de aditivi atent selectionati.

Proprietati

Indicele de viscozitate ridicat al acestui ulei special garanteaza o comportare superioara viscozitate-temperatura si permite utilizarea produsului intr-un domeniu larg de temperaturi de operare.

OMV ATF A are o comportare excelenta antispumare si asigura o protectie eficienta antiuzura si anticoroziune.

Aplicatii

Atunci cand se utilizeaza in conformitate cu instructiunile constructorilor, OMV ATF A acopera un domeniu larg de aplicatii cu sunt : mediu de transmitere a puterii in variatoare de cuplu (convertizoare), servodirectii, cuplaje hidraulice, sisteme hidraulice (ulei multigrad detergent ISO VG 32) si ca ulei de transmisie pentru vehicule motoare.

Specificatii

Depaseste: ATF Type A Suffix A; Allison C-4, CATERPILLAR TO-2, RENK, VOLVO 97325, MAN 339 Type A
Ulei hidraulic conform DIN 51502 – HVLP-D 32

Aprobari

MB 236.2

Date tehnice (valori tipice)

Caracteristica	Unitatea de masura	OMV ATF A
Densitate la 15°C	Kg/m ³	857
Punct de inflamabilitate COC	°C	210
Clasa de viscozitate	ISO VG	32
Viscozitate cinematica la 40°C	mm ² /s	31
Viscositate cinematica la 100°C	mm ² /s	6.9
Indice de viscozitate	---	155
Punct de curgere	[°C]	<-36

Diagrama viscozitate/ temperatura este disponibila la cerere.

Siguranta, sanatate, mediu

Fisa cu date tehnice de securitate si informatii despre sanatate pot fi accesate pe internet la www.omv.com.

Uleiurile uzate si ambalajele goale trebuie sa fie eliminate, in conformitate cu reglementarile legate de protectia mediului