



## AGIP SIGMA TRUCK

F.T. M 77/2006

ACEA E 7, E 5, E 3, B 3; API CI-4/SL

*Ulei multigrad cu calitate SHPD, aprobat pentru intervale de schimb prelungite și destinat motoarelor diesel moderne cu turbocompresor care echipează autovehiculele comerciale care îndeplinesc condițiile EURO 3.*

### Caracteristici (valori tipice):

Agip SIGMA TRUCK	Unitatea	SAE 15W/40	Metoda
Viscozitate cinematică la 100 °C	mm <sup>2</sup> /s *	12,5...16,3	DIN 51 550
Viscozitate cinematică la 40°C	mm <sup>2</sup> /s *	106,5	DIN 51 550
Indice de viscozitate	-	138	DIN ISO 2909
Punct de inflamabilitate COC **	°C	236	DIN ISO 2592
Punct de curgere	°C	-27	DIN ISO 3016
Densitate la 15°C	kg/dm <sup>3</sup>	0,885	DIN 51 757
Cenușă sulfat	g/100g	1,1	DIN 51 575
Cifra de bazicitate	mgKOH/g	10,2	DIN ISO 3771

Notă: (\*) 1 mm<sup>2</sup>/s = 1 cSt (centi Stokes); (\*\*) COC – Cleveland Open Cup (vas deschis)

### Proprietăți și performanțe:

*Agip SIGMA TRUCK* îndeplinește toate cerințele motoarelor diesel moderne puternic solicitate, cele pentru intervale prelungite de schimb și posedă o viscozitate optimă care să asigure funcționarea motoarelor în siguranță. Uleiul îndeplinește cerințele noilor specificații ACEA E7 și API CI-4.

### Utilizări:

*Agip SIGMA TRUCK* este un ulei multigrad modern cu utilizare în tot cursul anului, pentru motoare diesel cu solicitări ridicate, cu aspirație normală sau cu turbocompressoare, care echipează autovehiculele comerciale și autoturismele. Este aprobat pentru intervale de schimb prelungite, în concordanță cu specificațiile constructorilor.

### Specificații:

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/SL
- MB - Approval 228.3
- MIL-L-2104 E
- MIL-L-46152 E
- MACK EO-M/EO-M Plus
- MAN M 3275
- ZF TE-ML 04 C
- Allison C-4
- Global DHD-1
- Scania Long Drain
- Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078
- Caterpillar TO-2, Cat ECF-1
- MACK T9
- MTU Type 2
- Volvo VDS -3 (nou)
- Renault RVI-RLD, RD-2, RLD-2

**Instrucțiuni de sănătate: Vezi fișa tehnică de securitate!**