



AGIP RADULA

F.T. LG 5/2006

AGIP RADULA sunt uleiuri recomandate pentru lubrifierea generală, a mașinilor și utilajelor, prin circulație de ulei sub presiune.

Diferitele sorturi de uleiuri sunt diferite prin clasele de viscozitate, în concordanță cu clasificarea ISO VG (VG – Viscosity Grade).

Caracteristici (valori tipice)

AGIP RADULA		15	32	46	68	100
Viscozitate cinematică la 40 °C	mm ² /s *	14	32	44	67	100
Viscozitate cinematică la 100 °C	mm ² /s *	3,3	5,3	6,8	8,6	11,4
Indice de viscozitate	-	98	98	98	95	95
Punct de curgere	°C	-21	-21	-21	-21	-21
Inflamabilitate COC #	°C	195	210	220	235	245
Densitate la 15 °C	kg/l	0,856	0,870	0,878	0,884	0,888
AGIP RADULA		150	220	320	460	800**
Viscozitate cinematică la 40 °C	mm ² /s *	141	206	300	461	825
Viscozitate cinematică la 100 °C	mm ² /s *	14,4	18,8	24,6	31,4	41,8
Indice de viscozitate	-	95	95	95	95	92
Punct de curgere	°C	-18	-18	-15	-7	-5
Inflamabilitate COC #	°C	265	265	270	300	305
Densitate la 15 °C	kg/l	0,893	0,897	0,900	0,902	0,920

Not : (*) 1 mm²/s = 1 cSt (centi Stokes); (**) nu este grad ISO; # (COC) – Cleveland Open Cup (vas deschis)

Proprietăți performanțe

* AGIP RADULA posedă indici de viscozitate ridicați care asigură o minimă variație a viscozității cu temperatura, deci o rezistență suficientă a filmului de ulei într-un interval larg de temperatură.

* Produsele sunt caracterizate printr-o anumită rezistență la degradări oxidative și tendință redusă la formarea depunerilor carbonacee. Ca urmare, pot fi utilizate timp îndelungat la solocități termice relativ mari, fără apariția depunerilor de lam.

* Uleiurile AGIP RADULA au bune proprietăți de separare a apei evitând astfel formarea emulsiilor stabile care ar acționa nefavorabil asupra proprietăților lubrifiante.

Utilizări

* AGIP RADULA, ca uleiuri minerale pure, sunt folosite în sistemele de lubrifiere, prin circulație sau barbotare, în toate cazurile în care nu sunt necesare uleiuri aditivate. Sunt utilizate pentru lubrifierea lagrelor, angrenajelor și altor organe de mașini din compunerea diferitelor utilaje (pompe, motoare, compresoare, mașini unelte etc.).

* Uleiurile cu viscozitate redusă sunt, în general, folosite pentru lubrifierea lagrelor și angrenajelor cu viteze de rotație ridicate și sarcini mecanice relativ reduse. Produsele mai vâscoase sunt recomandate pentru viteze reduse și solocități termice relativ ridicate.