



Fisa tehnica

- Reduce costurile de intretinere

Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

Ulei sintetic pentru motoarele diesel cu sarcini grele

Shell Rimula R6 M este un ulei cu protectie sporita, folosind o tehnologie multifunctionala pe baza de uleiuri sintetice, ce garanteaza o protectie deosebita, care se adapteaza constant la conditiile rutiere. Sporeste capacitatea de protectie a uleiului permitand garantarea unui randament sporit in reducerea consumului de carburant fara compromisuri in ceea ce priveste rezistenta.

Shell Rimula R6 M este adecvat pentru majoritatea motoarelor Euro IV si Euro V, fara filtru de particule diesel.

Performante, Caracteristici si Beneficii

■ Reducerea costurilor de intretinere

Shell Rimula R6 M indeplineste cerintele unor producatori de motoare, precum Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo si altii, in ceea ce priveste perioada indelungata de schimb a uleiului, permitand astfel operatorilor sa optimizeze planificarea mentenanelor si sa maximizeze disponibilitatea echipamentelor, fara a compromite durabilitatea.

■ Excelenta capacitate de curatenie a pistonului

Uleiul Shell Rimula R6 M foloseste o tehnologie avansata a aditivilor, cladita pe reputatia si performanta uleiurilor de motor Shell Rimula, pentru a asigura un nivel ridicat de curatenie a pistonului, esentiala pentru viata lunga a motorului.

■ Uzura redusa - durata de viata lunga a motorului

Uleiul Shell Rimula R6 M indeplineste cerintele de protectie anti-uzura a majoritatii motoarelor europene, americane si japoneze, prelungind durata de viata a motorului.

■ Economie de carburant

Uleiul Shell Rimula R6 M poate aduce reduceri la consumul de carburant comparativ cu uleiurile cu grad ridicat de viscozitate.

■ Utilizare la motoarele cu emisii scazute de noxe

Shell Rimula R6 M respecta conditiile impuse de majoritatea producatorilor europeni pentru motoarele Euro 2, 3 si pentru cele mai multe motoare Euro IV si Euro V fara filtre de particule.

Pentru motoarele Scania va recomandam Shell Rimula R6 MS.

Pentru randament sporit si pentru siguranta noilor motoare cu emisii scazute, in special cele echipate cu filtre de particule diesel (DPF), va recomandam folosirea produselor noastre concepute pentru motoarele cu emisii scazute, Shell Rimula R6 LM/LME.

Specificatii, Aprobări și Recomandări

- ACEA: E7, E4
- API: CF
- Cummins: CES 20072
- Deutz: DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (indeplineste specificatia Iveco)
- MAN: 3277
- Aprobare MB: 228.5
- Mack: EO-M Plus
- MTU: Categoria 3
- Camioane Renault: RXD
- Volvo: VDS-3

Pentru lista completa de aprobări echipamente și recomandări, va rugăm să consultați local Shell Tehnic Helpdesk, sau site-ul web cu aprobări OEM.

Aplicatii principale



■ Aplicatii la vehiculele rutiere de mare tonaj

In special adecvat pentru o gama larga de aplicatii la camioane si in transporturi pentru vehiculele ce folosesc motoare cu emisii controlate produse de Mercedes-Benz si MAN. De asemenea, indeplineste sau depaseste cerintele de performanta ale altor producatori europeni, cum ar fi Volvo, Renault, DAF, Deutz si Iveco, precum si Cummins, Mack si alte

tipuri de motoare japoneze.

Nu este recomandat pentru motoarele marca Caterpillar.

Caracteristici fizice (valori tipice)

Proprietati			Metoda	Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)
Grad de viscozitate SAE				10W-40
Viscozitate cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscozitate cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viscozitate dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Indice de viscozitate			ASTM D2270	153
Cifra de bazicitate totala		mg KOH/g	ASTM D2896	15.9
Cenusa sulfat		%	ASTM D874	1.9
Densitate	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Punct de inflamabilitate		°C	ASTM D92 (COC)	240
Punct de curgere		°C	ASTM D97	-42

Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

Sanatate, Siguranta si Mediu

■ Sanatate si siguranta

Shell Rimula R6 M este putin probabil sa prezinte vreun pericol important pentru siguranta si sanatate atata timp cat este utilizat in conformitate cu recomandarile privind aplicatia produsului si atata timp cat sunt respectate standardele de igiena personala.

Evitati contactul cu pielea. Folositi manusi de protectie rezistente la uleiurile folosite. Dupa contactul cu pielea, spalati imediat cu apa si sapun.

Instructiuni privind sanatatea si siguranta sunt disponibile in cadrul fisei tehnice de securitate, care pot fi obtinute de pe <http://www.epc.shell.com/>

■ Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

Informatii suplimentare

■ Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.