



Fisa tehnica

- Reducerea costurilor de intretinere
- Reducerea pierderilor de energie

Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)

Ulei sintetic destinat motoarelor diesel heavy duty

Uleiul Shell Rimula R6 ME Protectie sporita ne ofera o tehnologie avansata a aditivilor, multifunctionala, ce garanteaza o protectie exhaustiva adaptata constant la conditiile rutiere. Utilizarea unor uleiuri de baza special selectate pe baza sintetica, cu indice redus de viscozitate sporeste capacitatea de protectie a uleiului permitand garantarea unui randament sporit in reducerea consumului de carburant, fara compromisuri in ceea ce priveste rezistenta. In plus, uleiul Shell Rimula R6 ME ofera interval extins de schimb al uleiului, reducand astfel costurile de mentenanta, impreuna cu o protectie excelenta impotriva uzurii cauzate atat de cenusa, cat si de depunerile reziduale de pe pistoane si restul motorului.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Performante, Caracteristici si Beneficii

■ Economie de carburant

Prin utilizarea celei mai avansate tehnologii Shell, uleiul Shell Rimula R6 ME ofera capacitate sporita de economie de carburant* fapt ce poate diminua costurile cauzate de consumul de carburant, fara a compromite protectia motorului sau a durabilitatii. *de ex. in comparatie cu uleiuri cu viscozitate ridicata

■ Reducerea costurilor de intretinere

Uleiul Shell Rimula R6 ME indeplineste cerintele unor producatori de motoare, precum Mercedes-Benz, MAN, DAF si altii, permitand astfel operatorilor sa optimizeze planificarea mentenantelor si sa maximizeze disponibilitatea echipamentului.

■ Uzura redusa - durata de viata extinsa a motorului

Indeplineste cerintele de protectie anti-uzura a majoritatii motoarelor europene prelungind durata de viata a motorului.

■ Protectie impotriva temperaturilor scazute

Uleiul Shell Rimula R6 ME permite o pornire mai rapida la temperaturi scazute decat uleiurile conventionale 15W-40 sau chiar 10W-40. Aceasta inseamna un nivel mai redus de uzura pe baterii (acumulatori) si starterul motorului, precum si un grad mai mic de uzura al motorului in conditiile operarii intr-un climat rece.

■ Utilizarea la motoarele cu emisii controlate de noxe

Uleiul Shell Rimula R6 ME respecta conditiile impuse de majoritatea producatorilor europeni pentru motoarele Euro 2, 3 si unele aplicatii Euro 4.

Pentru randament sporit si pentru siguranta noilor motoare cu emisii controlata, in special cele echipate cu filtru de particule diesel (DPF), va recomandam folosirea produselor noastre concepute pentru motoarele cu emisii scazute, Shell Rimula R6 LM/LME.

Specificatii, Aprobari si Recomandari

- DAF: HP-1/2
- MAN: 3277
- Iveco Standard TFE (Indeplineste specificatia Iveco)
- Aprobare MB: 228.5
- MTU: Categoria 3
- Volvo: VDS-2
- ACEA: E4
- API: CF
- Pentru lista completa a aprobarilor de echipamente si recomandari, va rugam sa consultati local Shell Tehnic Helpdesk, sau site-ul web cu aprobari OEM.

Aplicatii principale



- Aplicatii la vehiculele rutiere de mare tonaj

Destinat unei game largi de aplicatii la camioane si in transporturi pentru vehiculele ce folosesc motoare cu emisii controlate produse de Mercedes-Benz si MAN. Respecta, de asemenea, cerintele de randament ale altor producatori europeni, cum ar fi Volvo, Renault si DAF.

Nu este recomandat pentru motoarele marca Caterpillar.

Caracteristici fizice (valori tipice)

Proprietati			Metoda	Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)
Grad de viscozitate SAE				5W-30
Viscozitate cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D 445	68
Viscozitate cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D 445	11.6
Viscozitate dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D 5293	5940
Indice de viscozitate			ASTM D 2270	166
Cifra de bazicitate totala			ASTM D 2896	16.4
Cenusa sulfat			ASTM D 874	1.9
Densitate	@15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	855
Punct de inflamabilitate			ASTM D 92	210
Punct de curgere			ASTM D 97	-39

Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

Sanatate, Siguranta si Mediu

■ Sanatate si siguranta

Shell Rimula R6 ME este putin probabil sa prezinte vreun pericol important pentru siguranta si sanatate atata timp cat este utilizat in conformitate cu recomandarile privind aplicatia produsului si atata timp cat sunt respectate standardele de igiena personala.

Evitati contactul cu pielea. Folositi manusi de protectie rezistente la uleiurile folosite. Dupa contactul cu pielea, spalati imediat cu apa si sapun.

■ Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

Informatii suplimentare

■ Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.