



Shell Rimula R6 MS 10W-40

Fisa tehnica

• *Intretinere redusa*

Ulei complet sintetic destinat motoarelor diesel de mare capacitate

Shell Rimula R6 MS este un ulei complet sintetic, ce garanteaza o protectie deosebita, rezultand un interval extins de schimb cuplat cu o protectie excelenta impotriva uzurii induse de funingine, piston si depunerile motorului si capacitatea de economie de combustibil. Potrivit pentru majoritatea motoarelor Euro 4 si Euro 5 precum si motoare Euro 6 de la Scania.



Performante, Caracteristici si Beneficii

Reducerea costurilor de intretinere

Shell Rimula R6 MS indeplineste cerintele celor mai importanti producatori de motoare, precum Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, si altii cu privire la intervalele prelungite intre drenaje, permitand operatorilor sa optimizeze planificarile de intretinere si sa maximizeze disponibilitatea echipamentului, fara a compromite durabilitatea.

Excelenta capacitate de curatenie a pistonului

Uleiul Shell Rimula R6 MS foloseste o tehnologie avansata a aditivilor, cladita pe reputatia si performanta uleiurilor de motor Shell Rimula, pentru a asigura un nivel ridicat de curatenie a pistonului, esentiala pentru viata lunga a motorului.

Uzura redusa - durata extinsa de viata a motorului

Uleiul Shell Rimula R6 MS indeplineste cerintele de protectie antiuzura a majoritatii motoarelor europene, americane si japoneze, prelungind durata de viata a motorului.

Economie de carburant

Shell Rimula R6 MS poate aduce reduceri la consumul de carburant comparativ cu uleiurile cu grad ridicat de viscozitate.

Aplicatii principale



- **Aplicatii pentru autovehicule rutiere de mare tonaj** Destinat unei game largi de aplicatii la camioane si in transporturi pentru vehiculele ce folosesc motoare cu emisii controlate produse de Mercedes-Benz si MAN.

De asemenea, indeplineste sau depaseste cerintele de performanta ale altor producatori europeni, cum ar fi Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz si Iveco, precum si Cummins, Mack si numeroase tipuri de motoare japoneze care Nu sunt recomandate pentru motoare Caterpillar.

- **Utilizare la motoarele cu emisii controlate de noxe** Shell Rimula R6 MS respecta conditiile impuse de majoritatea producatorilor europeni pentru motoarele Euro 2, 3 si majoritatea motoarelor Euro IV si Euro V fara filtre de particule, precum si motoarele Euro VI de la Scania.

Pentru randament sporit si pentru siguranta noilor motoare cu emisie controlata, va recomandam folosirea produselor noastre concepute pentru motoarele cu emisii scazute, Shell Rimula R6 LM/LME.

Specificatii, Aprobări si Recomandari

- ACEA: E7, E4
- Deutz : DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (indeplineste specificatia Iveco)
- MAN: M3277
- Aprobare MB: 228.5
- MTU: Categoria 3
- Camioane Renault: RXD
- Scania: LDF-2, LDF-3
- Volvo: VDS-3

Pentru lista completa a aprobarilor de echipamente si recomandari, va rugam sa consultati local Shell Tehnic Helpdesk.

Caracteristici fizice (valori tipice)

| Proprietati | | | Metoda | Shell Rimula R6 MS 10W-40 |
|--------------------------------|---------|--------------------|------------|---------------------------|
| Viscozitate cinematica | @40°C | mm ² /s | Astm D445 | 90.0 |
| Viscozitate cinematica | @100°C | mm ² /s | Astm D445 | 13.6 |
| Viscozitate dinamica | @ -25°C | mPa s | Astm D5293 | 6600 |
| Indice de viscozitate | | | Astm D2270 | 153 |
| Cifra de bazicitate totala | | mgKOH/g | Astm D2896 | 15.9 |
| Cenusa sulfat | | % | Astm D874 | 1.9 |
| Densitate | @15°C | kg/l | Astm D4052 | 0.867 |
| Punct de inflamabilitate (COC) | | °C | Astm D92 | 240 |
| Punct de curgere | | °C | Astm D97 | -42 |

Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

Sanatate, Siguranta si Mediu

▪ Sanatate si siguranta

Shell Rimula R6 MS 10W-40 este putin probabil sa prezinte vreun pericol important pentru siguranta si sanatate atata timp cat este utilizat in conformitate cu recomandarile privind aplicatia produsului si atata timp cat sunt respectate standardele de igiena personala.

Evitati contactul cu pielea. Folositi manusi de protectie rezistente la uleiurile folosite. Dupa contactul cu pielea, spalati imediat cu apa si sapun.

Instructiuni privind sanatatea si siguranta sunt disponibile in cadrul fisei tehnice de securitate, care pot fi obtinute de pe <http://www.epc.shell.com/>

▪ Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

Informatii suplimentare

▪ Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.