



Fisa tehnica

Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Emisii scazute
- Intretinere redusa si reducerea pierderilor de energie

Ulei complet sintetic destinat motoarelor diesel de mare capacitate

Shell Rimula R6 LME ofera tehnologia exclusiva a aditivilor "Low-SAPS" si un sistem unic impotriva uzurii. Puterea de protectie este in continuare consolidata prin utilizarea tehnologiei uleiurilor de baza sintetice care ofera intervale de schimb extinse si economie de combustibil. Potrivit, in special, pentru vehiculele Euro 4, 5, 6.



Performante, Caracteristici si Beneficii

■ Economie de carburant

Prin utilizarea celei mai avansate tehnologii Shell, Shell Rimula R6 LME ofera capacitate sporita de reducere a consumului de carburant*, existand astfel posibilitatea economiei de bani in consumul de carburant, fara a compromite protectia motorului sau a durabilitatii. *de ex. in comparatie cu uleiurile cu viscozitate ridicata

■ Reducerea costurilor de intretinere

Shell Rimula R6 LME respecta standardele Mercedes-Benz, MAN, DAF si altii, cu privire la intervalele prelungite de schimb a uleiului, de la cele mai recente motoare Euro 6 la motoarele de generatie mai veche, permitand operatorilor sa optimizeze planificarile de intretinere si sa controleze costurile de mentenenta.

■ Compatibilitatea cu sistemele de emisie

Formularea avansata cu continut redus de cenusa ajuta la prevenirea blocajelor sau contaminarii sistemelor de tratare a gazelor de emisie, ce ajuta vehiculul sa mentina indicele corespunzator de emisii si eficacitatea carburantului.

■ Uzura redusa, nivel scazut de depuneri

Tehnologia unica a aditivilor ofera standarde inalte de curatenie a pistoanelor esentiale pentru prelungirea duratei de viata a motorului. Aditivul unic antiuzura ajuta la respectarea standardelor de protectie in cazul multor tipuri de motoare.

■ **Aplicatii pentru autovehicule rutiere de mare tonaj** Special adecvat pentru o gama variata de autovehicule de mare tonaj si pentru aplicatii in domeniul transporturilor, la motoarele cu emisie controlata produse de Mercedes-Benz, MAN, DAF si altii. In special este adecvat flotelor de autocamioane ce contin motoare mixte de tip Euro 2, 3, 4 si 5.

■ In cazul motoarelor cu emisii scazute de noxe

Shell Rimula R6 LME indeplineste ultimele standarde ale producatorilor printre care Mercedes-Benz, MAN si altii, pentru tipurile de motoare Euro 4, 5, 6 si depaseste cerintele de performanta ale specificatiilor din industrie, cum ar fi ACEA E6 si E7.

Specificatii, Aprobări și Recomandări

- ACEA: E6, E7
- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: TLS E6 (Indeplineste)
- MACK: EO-N
- MAN: 3477,3677
- Aprobare MB: 228.51
- Camioane Renault: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- Scania Low Ash

Pentru lista completa de aprobări echipamente și recomandări, va rugăm să consultați local Shell Tehnic Helpdesk.

Aplicatii principale



Caracteristici fizice (valori tipice)

Proprietati			Metoda	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscozitate cinematica	@40°C	mm ² /s	Astm D445	66.9
Viscozitate cinematica	@100°C	mm ² /s	Astm D445	12.13
Viscozitate dinamica	@-30°C	mPa s	Astm D5293	5638
Cifra de bazicitate totala		mg KOH/g	Astm D2896	10.4
Cenusa sulfat		%	Astm D874	0.95
Densitate	@15°C	kg/l	Astm D4052	0.847
Punct de inflamabilitate (COC)		°C	Astm D92	232
Punct de curgere		°C	Astm D97	-42

Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

Sanatate, Siguranta si Mediu

▪ Sanatate si siguranta

Shell Rimula R6 LME este putin probabil sa prezinte vreun pericol important pentru siguranta si sanatate atata timp cat este utilizat in conformitate cu recomandarile privind aplicatia produsului si atata timp cat sunt respectate standardele de igiena personala.

Evitati contactul cu pielea. Folositi manusi de protectie rezistente la uleiurile folosite. Dupa contactul cu pielea, spalati imediat cu apa si sapun.

Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

▪ Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

Informatii suplimentare

▪ Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.