



## Fisa tehnica

# Shell Rimula *Ultra 5W-30*

- Emisii Scazute
- Intretinere redusa si reducerea pierderilor de energie

*Ulei complet sintetic destinat motoarelor diesel de mare capacitate*

Shell Rimula Ultra ofera tehnologia exclusiva a aditivilor "Low-SAPS" si un sistem unic impotriva uzurii. Puterea de protectie este in continuare consolidata prin utilizarea tehnologiei uleiurilor de baza sintetice care ofera intervale de schimb extinse si economie de combustibil. Potrivit, in special, pentru vehiculele Euro 4, 5, 6.



## Performante, Caracteristici si Avantaje

### ■ Economie de carburant

Prin utilizarea celei mai avansate tehnologii Shell, Shell Rimula Ultra ofera capacitate sporita de reducere a consumului de carburant\*, existand astfel posibilitatea economiei de bani in consumul de carburant, fara a compromite protectia motorului sau a durabilitatii. \*de ex. in comparatie cu uleiurile cu viscozitate ridicata ca SAE 15W-40, SAE 10W-40 si SAE 10W-30

### ■ Reducerea costurilor de intretinere

Shell Rimula Ultra indeplineste cerintele cu privire la intervalele prelungite de schimb a uleiului, de la cele mai recente motoare Euro 6 la motoarele de generatie mai veche, permitand operatorilor sa optimizeze planificarile de intretinere si sa controleze costurile de mentenenta.

### ■ Compatibilitatea cu sistemele de emisie

Formularea avansata cu continut redus de cenusa ajuta la prevenirea blocajelor sau contaminarii sistemelor de tratare a gazelor de emisie, ce ajuta vehiculul sa mentina indicele corespunzator de emisii si eficacitatea carburantului.

### ■ Uzura redusa, nivel scazut de depuneri

Tehnologia unica a aditivilor ofera standarde inalte de curatenie a pistoanelor esentiala pentru prelungirea duratei de viata a motorului.

- Aplicatii pentru autovehicule rutiere de mare tonaj Special adecvat pentru o gama variata de autovehicule de mare tonaj si pentru aplicatii in domeniul transporturilor, la motoarele cu emisie controlata. In special este adecvat flotelor de autocamioane ce contin motoare mixte de tip Euro 4, 5 si Euro 6.

## Specificatii, Aprobări & Recomandari

- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (Indeplineste cerintele)
- JASO DH-2
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3677
- MB-Aprobare 228.51
- MTU Categorie 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Pentru lista completa de aprobări echipamente si recomandari, va rugam sa consultati local Shell Tehnic Helpdesk.

## Aplicatii principale



## Proprietati fizice tipice

Proprietati	Metoda	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscozitate cinematica @40°C	mm2/s Astm D445	73.6
Viscozitate cinematica @100°C	mm2/s Astm D445	12.2

Proprietati			Metoda	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscozitate dinamica	@-30°C	mPa s	Astm D5293	6280
Cenusa Sulfat		%	Astm D874	0.95
Densitate	@15°C	kg/l	Astm D4052	0.851
Total baz numr (TBN)		mg KOH/g	Astm D2896	12.9

Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

### Sanatate, Siguranta si Mediu

#### ▪ Sanatate si siguranta

Shell Rimula Ultra este putin probabil sa prezinte vreun pericol important pentru siguranta si sanatate atata timp cat este utilizat in conformitate cu recomandarile privind aplicatia produsului si atata timp cat sunt respectate standardele de igiena personala.

Evitati contactul cu pielea. Folositi manusi de protectie rezistente la uleiurile folosite. Dupa contactul cu pielea, spalati imediat cu apa si sapun.

Indicatii privind sanatatea si siguranta sunt specificate in Fisa de Securitate a Produsului , care poate fi obtinuta de pe [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com).

#### ▪ Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

### Informatii suplimentare

#### ▪ Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.