

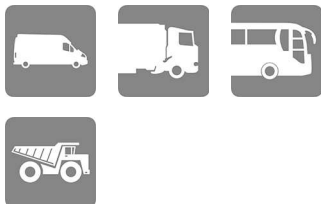
MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

ulei multigrad pentru motoare Diesel



MOL Dynamic Global Diesel 10W-40 este un ulei de motor parțial sintetic, extra performant, cu conținut de cenușă scăzut, dezvoltat pentru autocamioane echipate cu cea mai modernă instalație de tratarea gazelor de eșapament. Corespunde cerințelor unei game largi de niveluri de performanță ale fabricanților de motoare, precum și celor mai riguroase specificații din SUA și Europa privind uleiurile pentru motoare diesel. Recomandat în special automobilelor fabricate cu un sistem de epurare a gazelor de eșapament, care corespund cerințelor privind emisia a standardelor Euro IV, Euro V și Euro VI.

Aplicatii



Autoutilitare echipate cu sisteme de control EGR, sistem SCR și un filtru de particule diesel (DPF) și/sau un catalizator de oxidare diesel (DOC)

Motoarele autoututiltarelor care funcționează cu carburant cu conținut de sulf scăzut sau foarte scăzut de sulf

Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Motoarele autoututiltarelor care funcționează la viteze reduse sau mari

Motoarele autobuzelor și autoututiltarelor de cursă lungă sau scurtă

Motoarele mașinilor de minerit, agricole și de construcții, precum și ale utilajelor folosite pentru transportul materialelor

Motoare diesel ale locomotivelor și navelor, care funcționează cu turație redusă și sarcini mari

Caracteristici si Beneficii

Proprietăți excepționale de curgere la rece

Conținut de cenușă scăzut

Consum de ulei scăzut

Tratare excelentă a funinginii

Stabilitate excelentă de forfecare

Stabilitate termică și stabilitate la oxidare excepțională

Grad ridicat de rezervă de alcalinitate

Pornire și funcționare sigură, chiar și în condiții de frig extrem

Garantează durata de viață lungă a instalațiilor de tratarea ulterioară a gazelor de eșapament

Reumpleri mai puține, rezultând în funcționare economică

Protecție împotriva depunerilor de funingine și șlefuirii găurilor

Își menține bunele calități pe termen lung, chiar și sub sarcini grele și tensiune de forfecare

Protecție perfectă împotriva formării nămolului și a sedimentelor

Neutralizarea continuă a acizilor asigură un interval lung între schimbările de ulei

MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

ulei multigrad pentru motoare Diesel



Specificatii si Aprobări

Clasa de viscozitate: SAE 10W-40
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
Deutz DQC III-10LA
ACEA E9-12
API CK-4
API CJ-4/SM
API SN
Ford WSS-M2C171-F1
MAN M 3575
Volvo VDS-4
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
Renault RLD-4
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-S-4.5
DDC 93K218
Detroit Diesel DFS 93K222

Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm ³]	0,862
Viscozitate cinematică la 40 °C [mm ² /s]	107,7
Viscozitate cinematică la 100 °C [mm ² /s]	15,5
Indice de viscozitate	152
Punct de curgere [°C]	-36
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	230
Cifra de bazicitate (BN) [mg KOH/g]	8,5

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului si nu constituie o specificatie.

Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitati in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta normele generale de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa Tehnica de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu numai ca nu necesita aditivare ulterioara, dar aceasta poate avea efecte grave, imprezibile. In cazul aditivarii suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul si Distribuitorul nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C