

MOL Dynamic Mistral 5W-30

ulei sintetic pentru motoare diesel



MOL Dynamic Mistral 5W-30 este un ulei de motor complet sintetic cu performanță de calitate premium, care asigură un consum de carburant redus, având un conținut de cenușă, sulf și fosfor foarte scăzut, dezvoltat pentru autocamioanele de mare performanță de ultima generație. Proprietățile sale excelente se mențin până și la temperaturi de motor constant ridicate, ca rezultat al înaltei stabilități de oxidare a uleiurilor sintetice, astfel încât asigură protecția perfectă a motorului chiar și în cazul intervalelor de schimb de ulei cele mai lungi. Corespunde cerințelor unei game largi de niveluri de performanță ale fabricanților de motoare, precum și celor mai riguroase specificații din SUA și Europa privind uleiurile pentru motoare diesel. Recomandat în special automobilelor fabricate cu un sistem de epurare a gazelor de eșapament, care corespund cerințelor privind emisia a standardelor Euro IV, Euro V și Euro VI.

Aplicatii



Autoutilitare echipate cu sisteme de control EGR, sistem SCR și un filtru de particule diesel (DPF) și/sau un catalizator de oxidare diesel (DOC)

Motoarele autoututiltarelor care funcționează cu carburant cu conținut de sulf scăzut sau foarte scăzut de sulf

Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Motoarele autobuzelor și autoututiltarelor de cursă lungă sau scurtă

Motoarele mașinilor de minerit, agricole și de construcții

Motoare diesel ale locomotivelor și navelor, care funcționează cu turație redusă și sarcini mari

Caracteristici si Beneficii

Conținut de cenușă scăzut

Garantează durata de viață lungă a instalațiilor de tratarea ulterioară a gazelor de eșapament

Durata de viață a uleiului extrem de lungă

Frecvența perioadelor de nefuncționare, cheltuielile operaționale și poluarea mediului pot fi reduse

Formulă cu consum de carburant redus

Utilizarea produsului permite reducerea cheltuielilor operaționale și a emisiei de gaze toxice

Volatilitate scăzută

Scade consumul uleiului de motor, reduce emisia de substanțe dăunătoare

Proprietăți extreme de curgere la rece

Asigură pornire ușoară, chiar și în condiții de frig extrem, astfel prelungeste durata de viață a acumulatorului

Tratare excelentă a funinginii

Protecție împotriva depunerilor de funingine și șlefuirii găurilor

Stabilitate termică și stabilitate la oxidare excepțională

Reduce formarea reziduurilor lichide la temperaturi joase și a depunerilor la temperaturi înalte

MOL Dynamic Mistral 5W-30

ulei sintetic pentru motoare diesel



Specificatii si Aprobări

Clasa de viscozitate: SAE 5W-30
MB-Approval 228.51
MAN M 3477
MAN M 3271-1
MAN M 3677
Volvo VDS-4
Renault RLD-3
MACK EO-O Premium Plus
Voith Oil class B
ACEA E9-12
ACEA E7-12
ACEA E6-12
API CJ-4
API SN
JASO DH-2
Volvo CNG
Volvo VDS-3
Scania Low Ash
Scania LDF-4
Renault RXD
MTU Type 3.1
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20078
Cummins CES 20081
DDC 93K218
Deutz DQC IV-10LA

Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm ³]	0,855
Viscozitate cinematică la 40 °C [mm ² /s]	69,2
Viscozitate cinematică la 100 °C [mm ² /s]	11,7
Punct de curgere [°C]	-40
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	220

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului si nu constituie o specificatie.

Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitati in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta normele generale de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa Tehnica de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu numai ca nu necesita aditivare ulterioara, dar aceasta poate avea efecte grave, imprezibile. In cazul aditivarii suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul si Distribuitorul nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C