

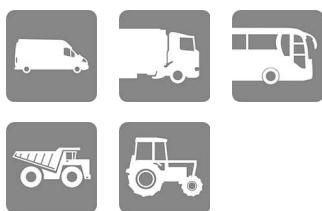
# MOL Dynamic Mistral 5W-30

## ulei sintetic pentru motoare diesel



MOL Dynamic Mistral 5W-30 este un ulei de motor complet sintetic cu performanță de calitate premium, care asigură un consum de carburant redus, având un conținut de cenușă, sulf și fosfor foarte scăzut, dezvoltat pentru autocamioanele de mare performanță de ultima generație. Proprietățile sale excelente se mențin până și la temperaturi de motor constant ridicate, ca rezultat al înaltei stabilități de oxidare a uleiurilor sintetice, astfel încât asigură protecția perfectă a motorului chiar și în cazul intervalelor de schimb de ulei cele mai lungi. Corespunde cerințelor unei game largi de niveluri de performanță ale fabricanților de motoare, precum și celor mai riguroase specificații din SUA și Europa privind uleiurile pentru motoare diesel. Recomandat în special automobilelor fabricate cu un sistem de epurare a gazelor de eșapament, care corespund cerințelor privind emisia a standardelor Euro IV, Euro V și Euro VI.

### Aplicatii



Autoutilitare echipate cu sisteme de control EGR, sistem SCR și un filtru de particule diesel (DPF) și/sau un catalizator de oxidare diesel (DOC)

Motoarele autoutilitarelor care funcționează cu carburant cu conținut de sulf scăzut sau foarte scăzut de sulf

Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supralimentare

Motoarele autobuzelor și autoutilitarelor de cursă lungă sau scurtă

Motoarele mașinilor de minerit, agricole și de construcții

Motoare diesel ale locomotivelor și navelor, care funcționează cu turărie redusă și sarcini mari

### Caracteristici si Beneficii

Conținut de cenușă scăzut

Garantează durata de viață lungă a instalațiilor de tratarea ulterioară a gazelor de eșapament

Durata de viață a uleiului extrem de lungă

Frecvența perioadelor de nefuncționare, cheltuielile operaționale și poluarea mediului pot fi reduse

Formulă cu consum de carburant redus

Utilizarea produsului permite reducerea cheltuielilor operaționale și a emisiei de gaze toxice

Volatilitate scăzută

Scade consumul uleiului de motor, reduce emisia de substanțe dăunătoare

Proprietăți extreme de curgere la rece

Asigură pornire usoară, chiar și în condiții de frig extrem, astfel prelungind durata de viață a acumulatorului

Tratare excelentă a funginii

Protecție împotriva depunerilor de funginge și șlefuirii găurilor

Stabilitate termică și stabilitate la oxidare excepțională

Reduce formarea reziduurilor lichide la temperaturi joase și a depunerilor la temperaturi înalte

# MOL Dynamic Mistral 5W-30

## ulei sintetic pentru motoare diesel



### Specificatii si Aprobari

Clasa de viscozitate: SAE 5W-30  
*MB-Approval 228.51*  
*MAN M 3477*  
*MAN M 3271-1*  
*MAN M 3677*  
*Volvo VDS-4*  
*Renault RLD-3*  
*MACK EO-O Premium Plus*  
*Voith Oil class B*  
*ACEA E9-12*  
*ACEA E7-12*  
*ACEA E6-12*  
*API CJ-4*  
*API SN*  
*JASO DH-2*  
*Volvo CNG*  
*Volvo VDS-3*  
*Scania Low Ash*  
*Scania LDF-4*  
*Renault RXD*  
*MTU Type 3.1*  
*Caterpillar ECF-3*  
*Cummins CES 20078*  
*Cummins CES 20081*  
*DDC 93K218*  
*Deutz DQC IV-10LA*

### Proprietati

| Proprietati                               | Valori Tipice |
|-------------------------------------------|---------------|
| Densitate la 15°C [g/cm3]                 | 0,855         |
| Viscozitate cinematică la 40 °C [mm2/s]   | 69,2          |
| Viscozitate cinematică la 100 °C [mm2/s]  | 11,7          |
| Punct de curgere [°C]                     | -40           |
| Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C] | 220           |

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului si nu constituie o specificatie.

### Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitat in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta normele generale de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa Tehnica de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu numai ca nu necesita aditivare ulterioara, dar aceasta poate avea efecte grave, imprevizibile. In cazul aditivarii suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul si Distribuitorul nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C