

MOL Dynamic Tornado 5W-30

ulei sintetic pentru motoare diesel



MOL Dynamic Tornado 5W-30 este un ulei de motor complet sintetic care asigură un consum de carburant redus, produs cu un sistem de aditivi complex asigurând un interval de schimb de ulei deosebit de lung, dezvoltat pentru autocamioane ultramoderne, de mare performanță. Proprietățile sale excelente se mențin până și la temperaturi de motor constant ridicate, ca rezultat al calităților de înaltă stabilitate de oxidare a uleiurilor sintetice, asigurând protecția maximă pentru motor chiar și în cazul intervalelor de schimb de ulei cele mai lungi. Datorită compoziției de ulei de bază unice asigură o performanță de încredere chiar și în condiții climatice extreme. Corespunde cerințelor unei game largi de niveluri de performanță ale fabricanților de motoare, precum și celor mai riguroase specificații din SUA și Europa privind uleiurile pentru motoare diesel. Recomandat în special motoarelor de autocamioane Euro III, precum și Euro IV și Euro V, fără filtru de particule diesel.

Aplicatii



Autoutilitare și autobuze echipate cu sisteme EGR și SCR

Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Motoarele autobuzelor și autoutilitarelor de cursă lungă sau scurtă

Motoarele mașinilor de minerit, agricole și de construcții, precum și ale utilajelor folosite pentru transportul materialelor

Motoare diesel ale locomotivelor și navelor, care funcționează cu turație redusă și sarcini mari

Caracteristici si Beneficii

Durata de viață a uleiului extrem de lungă

Frecvența perioadelor de nefuncționare, cheltuielile operaționale și poluarea mediului pot fi reduse

Formulă cu consum de carburant redus

Utilizarea produsului permite reducerea cheltuielilor operaționale și a emisiei de gaze toxice

Proprietăți extreme de curgere la rece

Asigură pornire ușoară, chiar și în condiții de frig extrem, astfel prelungeste durata de viață a acumulatorului

Stabilitate excelentă de forfecare

Își păstrează proprietățile de curgere chiar și în condiții de exploatare severe și la temperaturi înalte

Volatilitate scăzută

Scade consumul uleiului de motor, reduce emisia de substanțe dăunătoare
Exploatare economică

Tratare excelentă a funinginii

Protecție împotriva depunerilor de funingine și șlefuirii găurilor

Stabilitate termică și stabilitate la oxidare excepțională

Reduce formarea reziduurilor lichide la temperaturi joase și a depunerilor la temperaturi înalte

MOL Dynamic Tornado 5W-30

ulei sintetic pentru motoare diesel



Specificatii si Aprobări

Clasa de viscozitate: SAE 5W-30

MB-Approval 228.5

MAN M 3277

Volvo VDS-3

Renault RLD-2

ACEA E7-12

ACEA E4-12

API CF

Scania LDF-3

DAF

MTU Type 3

Cummins CES 20077

IVECO

Deutz DQC IV-10

Iveco 18-1804 FE

Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm ³]	0,860
Viscozitate cinematică la 40 °C [mm ² /s]	75,2
Viscozitate cinematică la 100 °C [mm ² /s]	11,8
Indice de viscozitate	152
Punct de curgere [°C]	-45
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	225
Cifra de bazicitate (BN) [mg KOH/g]	15,5

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului si nu constituie o specificatie.

Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitati in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta normele generale de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa Tehnica de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu numai ca nu necesita aditivare ulterioara, dar aceasta poate avea efecte grave, imprezibile. In cazul aditivarii suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul si Distribuitorul nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C