

MOL Turbo Diesel 15W-40

ulei multigrad pentru motoare Diesel



MOL Turbo Diesel 15W-40 este un ulei de motor diesel multigrad produs din ulei mineral folosind aditivi care asigură un nivel de performanță ultramodern, incluzând componente care modifică proprietățile de curgere.

Aplicatii



Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Motoarele autobuzelor și autoututilitelor de cursă lungă sau scurtă

Motoarele mașinilor de minerit, agricole și de construcții, precum și ale utilajelor folosite pentru transportul materialelor

Motoare diesel care funcționează la viteze mici și sarcini mari

Caracteristici si Beneficii

Tratare excelentă a funinginii

Protecție împotriva depunerilor de funingine și șlefuirii găurilor

Stabilitate excelentă de forfecare

Își menține bunele calități pe termen lung, chiar și sub sarcini grele și tensiune de forfecare

Își păstrează proprietățile de viscozitate pe întregul interval de schimb de ulei

Bună stabilitate la oxidare

Formarea depunerilor în punctele cu temperaturi ridicate este diminuată

Motor mai curat

Grad ridicat de rezervă de alcalinitate

Neutralizarea continuă a acizilor asigură protecție mărită împotriva coroziunii

Specificatii si Aprobari

Clasa de viscozitate: SAE 15W-40

ACEA E2-96 Issue 5

API CF-4/CF/SJ

MAN 271

Volvo VDS

TEDOM 258-2

MTU Type 1

Avia

Allison C-4

ZETOR

Deutz DQC I-02

MOL Turbo Diesel 15W-40

ulei multigrad pentru motoare Diesel



Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm ³]	0,883
Viscozitate cinematică la 40 °C [mm ² /s]	113,1
Viscozitate cinematică la 50 °C [mm ² /s]	69,2
Viscozitate cinematică la 100 °C [mm ² /s]	15,0
Indice de viscozitate	138
Punct de curgere [°C]	-30
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	230
Cifra de bazicitate (BN) [mg KOH/g]	7,6

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului si nu constituie o specificatie.

Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitati in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta normele generale de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa Tehnica de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu numai ca nu necesita aditivare ulterioara, dar aceasta poate avea efecte grave, imprezibile. In cazul aditivarii suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul si Distribuitorul nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C