

MOL Turbo Plus 15W-40

ulei universal pentru motoare



MOL Turbo Plus 15W-40 este un ulei de motor compus din uleiuri minerale produse prin cele mai moderne procedee de rafinare, folosind un sistem de aditivi echilibrat care asigură performanțe înalte pentru uleiul de motor din autoturisme și autovehicule comerciale, incluzând componente ce modifică proprietățile de curgere.

Aplicatii



Autoutilitare și autoturisme obișnuite pe benzină sau diesel, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Parc mixt de vehicule

Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Motoarele autobuzelor și autoutilitarelor de cursă lungă sau scurtă

Motoarele mașinilor de minerit, agricole și de construcții, precum și ale utilajelor folosite pentru transportul materialelor

Motoare diesel ale locomotivelor și navelor, care funcționează cu turație redusă și sarcini mari

Caracteristici si Beneficii

Durata de viață a uleiului extrem de lungă

Universal

Stabilitate termică și stabilitate la oxidare excepțională

Stabilitate excelentă de forfecare

Grad ridicat de rezervă de alcalinitate

Tratare excelentă a funinginii

Frecvența perioadelor de nefuncționare, cheltuielile operaționale și poluarea mediului pot fi reduse

Aplicabilitatea în domeniu larg permite reducerea numărului de uleiuri de lubrifiere

Rezistă la procesele de îmbătrânire și la formarea depunerilor, chiar și la temperaturi înalte de funcționare, asigurând durată de viață lungă uleiului și cheltuieli de întreținere scăzute

Își menține bunele calități pe termen lung, chiar și sub sarcini grele și tensiune de forfecare

Neutralizarea continuă a acizilor asigură un interval lung între schimbările de ulei

Protecție împotriva depunerilor de funingine și șlefuirii găurilor

Specificatii si Aprobări

Clasa de viscozitate: SAE 15W-40
ACEA E2-96 Issue 5
ACEA A3/B4-04
API CG-4/CF/SL
VW 501 01/505 00
MAN 271
Volvo VDS
TEDOM 258-2
Tatra TDS 30/12
MTU Type 2
Avia

MOL Turbo Plus 15W-40

ulei universal pentru motoare



Proprietati

| Proprietati | Valori Tipice |
|---|---------------|
| Densitate la 15°C [g/cm ³] | 0,882 |
| Viscozitate cinematică la 40 °C [mm ² /s] | 110,5 |
| Viscozitate cinematică la 100 °C [mm ² /s] | 14,8 |
| Indice de viscozitate | 138 |
| Punct de curgere [°C] | -30 |
| Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C] | 230 |
| Cifra de bazicitate (BN) [mg KOH/g] | 8,2 |

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului si nu constituie o specificatie.

Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitati in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta normele generale de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa Tehnica de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu numai ca nu necesita aditivare ulterioara, dar aceasta poate avea efecte grave, imprevizibile. In cazul aditivarii suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul si Distribuitorul nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C