

MOL Turbo S 20W-20

ulei monograd pentru motoare diesel



MOL Turbo S 20W-20 este un produs obținut din ulei mineral folosind aditivi care asigură un nivel de performanță ultramodern, incluzând componente care modifică proprietățile de curgere.

Aplicatii



Angrenaje, convertoare de cuplu și sisteme hidraulice

Caracteristici si Beneficii

Proprietăți detergente/dispersante bune

Previne formarea depunerilor de tip smalt sau nămol

Stabilitate excelentă de forfecare

Își păstrează proprietățile de vâscozitate pe întregul interval de schimb de ulei

Specificatii si Aprobări

Clasa de vâscozitate: SAE 20W-20
ACEA E2-96 Issue 5
API CF-4/SJ
MAN 270
Volvo VDS

Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm ³]	0,886
Vâscozitate cinematică la 40 °C [mm ² /s]	62,3
Vâscozitate cinematică la 100 °C [mm ² /s]	8,6
Indice de vâscozitate	103
Punct de curgere [°C]	-30
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	225
Cifra de bazicitate (BN) [mg KOH/g]	7,3

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului și nu constituie o specificație.

Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitati în ambalajul original, în spații uscate și cu ventilație corespunzătoare. Țineți departe de flacăra deschisă sau alte surse de aprindere. Protejați de acțiunea directă a razelor solare.

În timpul transportului, depozitarii și utilizării produsului se vor respecta normele generale de protecția muncii și a mediului înconjurător referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultați Fișa Tehnică de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate și nu numai că nu necesită aditivare ulterioară, dar aceasta poate avea efecte grave, imprevizibile. În cazul aditivării suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul și Distribuitorul nu își asumă nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

În ambalajul original, la temperatura recomandată de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandată de depozitare: max. 40°C