

# MOL Turbo S 40

## ulei monograd pentru motoare diesel



MOL Turbo S 40 este un produs obținut din ulei mineral folosind aditivi care asigură un nivel de performanță ultramodern, incluzând componente care modifică proprietățile de curgere.

### Aplicatii



Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Motoarele autobuzelor și autoutilitarelor de cursă lungă sau scurtă

Motoare cu aspirație naturală sau supraalimentare ale mașinilor de construcții și de minerit, ale navelor și echipamentelor industriale

Angrenaje, convertoare de cuplu și sisteme hidraulice

### Caracteristici si Beneficii

Viscozitate operațională ridicată

Reduce consumul de ulei și îmbunătățește etanșarea internă a motorului

Soliditate bună a peliculei de lubrifiere

Strat de lubrifiere stabilă, rezistă sarcinilor, chiar și în motoare foarte uzate, mai vechi

Stabilitate excelentă de forfecare

Își păstrează proprietățile de curgere chiar și în condiții de exploatare severe și la temperaturi înalte

Proprietăți detergente/dispersante bune

Previne formarea depunerilor de tip smalț sau nămol

Tratare excelentă a funinginii

Protecție împotriva depunerilor de funingine și șlefuirii găurilor

### Specificatii si Aprobări

Clasa de viscozitate: SAE 40  
ACEA E2-96 Issue 5  
API CF-4/SJ  
MAN 270  
Volvo VDS

### Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]	0,896
Viscozitate cinematică la 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	163,3
Viscozitate cinematică la 100 °C [mm <sup>2</sup> /s]	15,7
Indice de viscozitate	98
Punct de curgere [°C]	-24
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	250
Cifra de bazicitate (BN) [mg KOH/g]	7,4
Conținut de cenușă (sulfat) [% (m/m)]	0,97

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului și nu constituie o specificație.

# MOL Turbo S 40

## ulei monograd pentru motoare diesel



### Instructiuni de manipulare si depozitare

Depozitati in ambalajul original, in spatii uscate si cu ventilatie corespunzatoare. Tineti departe de flacara deschisa sau alte surse de aprindere. Protejati de actiunea directa a razelor solare.

In timpul transportului, depozitarii si utilizarii produsului se vor respecta normele generale de protectia muncii si a mediului inconjurator referitoare la produsele petroliere.

Pentru mai multe detalii, consultati Fisa Tehnica de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu numai ca nu necesita aditivare ulterioara, dar aceasta poate avea efecte grave, imprevizibile. In cazul aditivarii suplimentare efectuate de utilizator, Fabricantul si Distribuitorul nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventualele daune aparute.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C