

# Rubia Optima 3100 10W-40

Ulei pentru motoare Diesel & și motoare pe gaz

## DATE PRINCIPALE



Lubrifiant pe bază de tehnologie sintetică, pentru motoare diesel și pe gaz, fabricat cu ajutorul tehnologiei "low-SAPS" (conținuturi scăzute de cenușă-sulfat, fosfor și sulf), adecvat utilizării în aplicații rutiere grele pe rețelele de drumuri ("on-road diesel and gas engines heavy-duty applications").

### STANDARDE INTERNAȚIONALE

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN

### APROBĂRILE CONSTRUCTORILOR

- Mack EOS-4.5
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086
- DDC DFS 93K222

### ÎNDEPLINEȘTE CERINȚELE

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF

### ADECVAT PENTRU

- FPT IVECO CATEGORY TLS E9
- FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4

## TEHNOLOGIE

### Tehnologia "Inno-Boost" [Stimularea inventivității]

Pregătit pentru următorul capitol al tehnologiei motoarelor.

Cu tehnologia "Inno-Boost", formulările încorporează riguros și exact combinațiile de compuși chimici cu caracter puternic anti-oxidant. Acești compuși chimici, inhibă formarea de radicali liberi și pastrează intacte lanțurile de hidrocarburi. Ca rezultat al acestei activități, vâscozitatea uleiului de motor rămâne stabilă în limitele operaționale iar uleiul de motor își păstrează proprietățile reologice o perioadă lungă de timp



## APLICAȚII

Rubia Optima 3100 10W-40 este un lubrifiant fabricat cu ajutorul tehnologiei sintetice, special adaptat pentru utilizare în aplicații rutiere severe pe rețelele de șosele, asigurate de motoare diesel grele. Cu ajutorul tehnologiei sale "low-SAPS" (conținuturi scăzute de cenușă-sulfat, fosfor și sulf), Rubia Optima 3100 10W-40 asigură o bună protecție ultimelor modele de motoare diesel, echipate cu orice tip de sistem de tratament post-combustie, cum sunt filtrele de particule diesel ("DPF").

Acest lubrifiant de înaltă-performanță este aprobat de Volvo pentru ultima sa generație de motoare Euro 6 cu intervale mari de schimb definite de către constructor. Este, de asemenea, recomandat de câțiva constructori, cum este IVECO pentru modelele sale constructive de motoare Euro 5 (și cele anterioare).

Rubia Optima 3100 10W-40 permite utilizarea de către flotele de vehicule în care există mai multe tipuri de mărci de motoare operaționale (fabricate de constructori americani și europeni), asigurând deservirea acestora și favorizând reducerea semnificativă a numărului de uleiuri de motor utilizate.

## PERFORMANȚE & AVANTAJELE UTILIZATORULUI

- Uleiurile de bază sintetice și aditivii de înaltă-performanță, contribuie la obținerea unui lubrifiant de un excepțional nivel. Compoziția sa semi-sintetică conduce la o stabilitate termică excelentă.
- Proprietățile detergente, anti-oxidante și anti-coroziune, excepționale îi permit să realizeze intervale de schimb suplimentar-mărite, așa cum sunt solicitate de grupurile DAF, MAN and Mercedes-Benz, și să asigure reducerea costurilor de întreținere.
- Combinația de aditivi, detergent, dispersant și anti-uzură, mențin starea de curățenie avansată a celor mai sensibile componente ale motorului. Excelenta acuratețe a stării de curățenie a pistonului, conferă o protecție eficientă împotriva acțiunii de uzare, prin lustruire a cămășii cilindrului.
- Formularea avansată "low-SAPS" a uleiului de motor, Rubia Optima 3100 10W-40, asigură reducerea formării depunerilor în motor și elimină tendința de colmatare a filtrului de particule diesel ("DPF"), mărind astfel durabilitatea sistemului de tratament post-combustie.

## CARACTERISTICI \*

TEST	UNITATE	METODĂ	VALOARE
Densitatea la 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	866
Vâscozitatea cinematică la 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	103,1
Vâscozitatea cinematică la 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,75
Indicele de vâscozitate	-	ASTM D2270	149
Punctul de curgere	°C	ASTM D97	-33
Punctul de inflamabilitate	°C	ASTM D92	238
Numărul bazic total [«T.B.N.»]	mg KOH/g	ASTM D2896	9,7
Conținutul de cenușă-sulfat	% m/m max	ASTM D874	0,9

\*Caracteristicile menționate mai sus sunt obținute cu un prag de toleranță standard în timpul procesului de producție și nu pot constitui informațiile unei specificații.

## RECOMANDĂRI DE UTILIZARE

Înainte de introducerea acestui lubrifiant în circuitul de ungere a motorului, trebuie să verificați manualul autovehiculului. Schimbarea fluidului trebuie să fie efectuată în acord cu recomandările constructorului. Acest fluid trebuie să fie depozitat la temperaturi mai mici de 60°C. Trebuie păstrat în spații ne-expuse luminii solare, temperaturilor scăzute sau fluctuațiilor mari de temperatură. Dacă este posibil, fluidul depozitat în butoaie trebuie să respecte aceleași condiții. În caz contrar, butoaiile trebuie așezate în poziție orizontală pentru evitarea contaminării cu apă și prevenirea deteriorării etichetei prin frecare sau zgâriere.

## SĂNĂTATE, SECURITATE ȘI MEDIU

În baza informațiilor toxicologice disponibile, acest produs nu ar trebui să determine acțiuni nocive asupra sănătății umane, cu condiția să fie utilizat în scopul propus și în conformitate cu recomandările prevăzute în fișa de securitate. Fișa de securitate poate fi obținută la cerere de la reprezentantul nostru local și este disponibilă pentru consultare la adresa web, <http://sdstotalms.total.com>.

Acest produs trebuie să nu fie utilizat în alte scopuri decât în cele pentru care a fost destinat. În momentul eliminării produsului uzat, trebuie să aveți grijă să asigurați protecția mediului în conformitate cu reglementările specifice locale.



Acest document reprezintă o traducere a specificației uleiului de motor, Rubia OPTIMA 3100 10W-40 Pentru conformitate, Director Asistență Tehnică TotalEnergies Romania - Dr. Adrian Pălușan

TotalEnergies Lubrifiants / Ultima actualizare a acestei fișe tehnice: August 2023 / Rubia Optima 3100 10W-40

Pot apărea anumite variații în condițiile normale de producție, dar acestea ar trebui să nu afecteze performanțele preconizate ale produsului indiferent de unitatea tehnologică de fabricație. Informațiile conținute în acest document pot fi modificate fără o notificare pealabilă. Fișele tehnice ale produselor noastre sunt prezente pe « site-ul » nostru, [www.lubricants.totalenergies.com](http://www.lubricants.totalenergies.com).