

Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Ulei pentru motoare Diesel & motoare pe gaz

DATE PRINCIPALE



Lubrifiant sintetic de înaltă performanță pentru motoare diesel, fabricat cu ajutorul tehnologiei "low-SAPS" (conținuturi scăzute de cenușă-sulfat, fosfor și sulf), și a tehnologiei care permite economisirea de combustibil („Fuel Economy”), în concordanță cu reglementările ultimei versiuni a specificației API CK-4, cu destinație de utilizare în aplicații rutiere grele pe rețelele de drumuri (“on-road diesel heavy-duty applications”).

STANDARDE INTERNAȚIONALE

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

APROBĂRILE CONSTRUCTORILOR

- Mack EOS-4.5
- MAN M 3677 / M 3777
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086

ÎNDEPLINEȘTE CERINȚELE

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E
- Ford WSS-M2C213-A1

ADECVAT PENTRU

- FPT IVECO CATEGORY TLS E6

TEHNOLOGIE

Tehnologia "Inno-Boost" [Stimularea inventivității]

Pregătit pentru următorul capitol al tehnologiei motoarelor.

Cu tehnologia "Inno-Boost", formulările încorporează riguros și exact combinațiile de compuși chimici cu caracter puternic anti-oxidant. Acești compuși chimici, inhibă formarea de radicali liberi și pastrează intacte lanțurile de hidrocarburi. Ca rezultat al acestei activități, vâscozitatea uleiului de motor rămâne stabilă în limitele operaționale iar uleiul de motor își păstrează proprietățile reologice o perioadă lungă de timp.



APLICAȚII

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 este un lubrifiant sintetic de nouă generație conceput în baza celei mai recente specificații API CK-4. Este adaptat în funcționare motoarelor de autocamioane și autobuze fabricate de majoritatea constructorilor de echipamente (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF), incluzând toate tipurile de utilizare care se încadrează în reglementările normei de poluare europeană Euro 6. Este, de asemenea, compatibil-operațional cu câteva modele constructive de motoare alimentate cu gaz.

Fabricat cu ajutorul tehnologiei "low-SAPS" (care conduce la conținuturi scăzute de cenușă-sulfat, fosfor și sulf), Rubia Optima 3500 FE 5W-30, asigură o bună protecție ultimelor modele de motoare diesel, echipate cu orice tip de sistem de tratament post-combustie, cum sunt filtrele de particule diesel ("DPF").

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 este în mod special potrivit pentru utilizare vehiculelor IVECO Euro 6 cu interval de schimb suplimentar-mărit, definit de constructorul de echipamente prin intermediul aprobărilor MAN M 3677 și Scania LDF-4, adecvat motoarelor proprii care respectă cerințele normei de poluare europeană Euro 6.

PERFORMANȚE & AVANTAJELE UTILIZATORULUI

- Tehnologia sa „FUEL ECONOMY” permite o economisire de energie, în medie, de 1%, măsurată în comparație cu a unui lubrifiant de referință, având clasa de vâscozitate, SAE 40. Această valoare poate ajunge la 3% dacă acest ulei de motor este utilizat în asociere cu un ulei pentru transmisii, fabricat cu ajutorul tehnologiei „FUEL ECONOMY”. Rubia Optima 3500 FE 5W-30 prezintă o excepțională stabilitate termică și asigură o pornire ușoară la rece, favorizând obținerea unor intervale de schimb suplimentar-mărite.
- Formularea avansată “low-SAPS” a uleiului de motor, Rubia Optima 3500 FE 5W-30, asigură reducerea formării depunerilor în motor și elimină tendința de colmatare a filtrului de particule diesel (“DPF”), mărind astfel durabilitatea sistemului de tratament post-combustie.

CARACTERISTICI*

TEST	UNITATE	METODĂ	VALOARE
Densitatea la 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Vâscozitatea cinematică la 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72,5
Vâscozitatea cinematică la 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,2
Indicele de vâscozitate	-	ASTM D2270	166
Punctul de curgere	°C	ASTM D97	-42
Punctul de inflamabilitate	°C	ASTM D92	223
Numărul bazic total [«T.B.N.»]	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Conținutul de cenușă-sulfat	% m/m	ASTM D874	0,95

*Caracteristicile menționate mai sus sunt obținute cu un prag de toleranță standard în timpul procesului de producție și nu pot constitui informațiile unei specificații.

RECOMANDĂRI DE UTILIZARE

Înainte de introducerea acestui lubrifiant în circuitul de ungere a motorului, trebuie să verificați manualul autovehiculului. Schimbarea fluidului trebuie să fie efectuată în acord cu recomandările constructorului. Acest fluid trebuie să fie depozitat la temperaturi mai mici de 60°C. Trebuie păstrat în spații ne-expuse luminii solare, temperaturilor scăzute sau fluctuațiilor mari de temperatură. Dacă este posibil, fluidul depozitat în butoaie trebuie să respecte aceleași condiții. În caz contrar, butoaiele trebuie așezate în poziție orizontală pentru evitarea contaminării cu apă și prevenirea deteriorării etichetei prin frecare sau zgâriere.

SĂNĂTATE, SECURITATE ȘI MEDIU

În baza informațiilor toxicologice disponibile, acest produs nu ar trebui să determine acțiuni nocive asupra sănătății umane, cu condiția să fie utilizat în scopul propus și în conformitate cu recomandările prevăzute în fișa de securitate. Fișa de securitate poate fi obținută la cerere de la reprezentantul nostru local și este disponibilă pentru consultare la adresa web, <http://sdstotalms.total.com>.

Acest produs trebuie să nu fie utilizat în alte scopuri decât în cele pentru care a fost destinat. În momentul eliminării produsului uzat, trebuie să aveți grijă să asigurați protecția mediului în conformitate cu reglementările specifice locale.



Acest document reprezintă o traducere a specificației uleiului de motor, Rubia Optima 3500 FE 5W-30
Pentru conformitate, Director Asistență Tehnică TotalEnergies Romania - Dr. Adrian Pălușan

TotalEnergies Lubrifiants / Ultima actualizare a acestei fișe tehnice: August 2023 / Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Pot apărea anumite variații în condițiile normale de producție, dar acestea ar trebui să nu afecteze performanțele preconizate ale produsului indiferent de unitatea tehnologică de fabricație. Informațiile conținute în acest document pot fi modificate fără o notificare pealabilă. Fișele tehnice ale produselor noastre sunt prezente pe « site-ul » nostru, www.lubricants.totalenergies.com.