



## TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90

Ulei de Transmisie

### UTILIZARE

**ULEI SINTETIC PENTRU ANGRENAJE**

**PERFORMANTE SUPERIOARE**

**SAE 75W-90**

#### STANDARDE INTERNATIONALE

- | API GL-4
- | API GL-5
- | API MT-1
- | MIL-PRF-2105E

#### APROBARILE CONSTRUCTORILOR

- | DAF (prima umplere)
- | MB-Approval 235.8
- | MAN 341 Type E3, Z2
- | MAN 342 Type M3
- | SCANIA STO 1:0
- | VOLVO 97312
- | ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- | SAE J2360 (n° PRI GL 0661)

### APLICATII

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 este un ulei sintetic foarte performant, conceput pentru ungerea cutiilor de viteze manuale sincronizate sau nesincronizate, axelor si reductoarelor pentru care constructorul recomanda nivelul de performanta API GL-4, GL-5, MT-1 sau MIL-PRF-2105E.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 este un ulei sintetic extrem de performant, special conceput pentru a indeplini atat cerintele impuse de componentele lantului de transmisie a miscarii, cat si de cutiile de viteze manuale si axele care functioneaza in conditii foarte severe de lucru.

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 este un ulei adaptat special ungerii angrenajelor hipoide care echipeaza axele celor mai importanti constructori ca: Mack, MAN, DAF, IVECO, MERCEDES, VOLVO, RENAULT, MACK, ce impun intervale de schimb foarte extinse de pana la 180 000 km.

### AVANTAJE

- **Reducerea consumului de carburant** comparativ cu un ulei standard, datorita tehnologiei de obtinere, TOTAL Fuel Economy.
- **Reducerea costurilor de mentenanta:** datorita formularii speciale care asigura intervalele extinse de schimb recomandate de constructor.
- **Recomandat flotelor multi-marca:** acest ulei este perfect adaptat cutiilor de viteze si puntilor construite de marii producatori de autovehicule, putind fi folosit pentru toate unitatile flotelor mixte.
- **Protejarea angrenajelor puntilor** impotriva uzurii si coroziunii datorita proprietatilor de extreme presiune.
- **Imbunatatirea pornirii de pe loc:** fluiditatea la temperaturi scazute se datoreaza indicelui de viscozitate ridicat, care genereaza multiple beneficii la pornirea la rece, limitand pierderile de putere si consumul de carburant.
- **Stabilitatea in operare** datorita indicelui de viscozitate ridicat.
- **Compatibilitatea cu materialele filtrelor de ulei** datorita proprietatilor antispumare.
- **Ajuta la rationalizarea gamei de produse** ( detine aprobarile MERCEDES BENZ, MAN, VOLVO, etc)

## CARACTERISTICI\*

Test	Unitate	Metoda	Valori
Densitatea la 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757 D	866
Viscozitatea la 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	101
Viscozitatea la 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15
Indicele de viscozitate	-	ASTM D2270	157
Viscozitatea Brookfield la -40°C	mPa/s		66 000
Punctul de curgere	°C	ASTM D97	-51
Punctul de inflamabilitate	°C	ASTM D92	190

- Valorile parametrilor reprezentati in tabel au caracter informativ.

## RECOMANDĂRI PRIVIND UTILIZAREA

Înainte de utilizarea produsului, consultați ghidul de întreținere (cartea tehnică) al vehiculului. Schimbul de ulei trebuie realizat conform recomandărilor producătorului.

Produsul nu trebuie depozitat la temperaturi de peste 60°C, expus la lumina directă a razelor solare, la frig sau la variații extreme de temperatură.

Se va evita, pe cât posibil, expunerea ambalajelor cu produs la intemperii. În caz contrar, butoaiile vor fi depozitate orizontal, pentru a evita contaminarea cu apă sau deteriorarea etichetei.

## SĂNĂTATE, SECURITATE ȘI MEDIU ÎNCONJURĂTOR

Pe baza informațiilor toxicologice disponibile, produsul nu va cauza efecte adverse asupra sănătății, dacă este utilizat în aplicațiile pentru care este destinat și în conformitate cu recomandările din Fișa cu Date de Securitate. Aceasta poate fi obținută la cerere de la distribuitorul local sau de pe site-ul [www.quickds.com](http://www.quickds.com).